
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 62616
23 november 2016

# Delft, verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaats op kenteken Anna Boogerd 2




*Nr. 2895587*

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:
- artikel 18 lid 1 d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994, ingevolge de verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de verwijdering van het verkeersteken E6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de Chef van politie van de Eenheid Den Haag;

Overwegende dat:
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn gelegen op het grondgebied van de gemeente Delft, zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Delft en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- aangegeven is dat er geen gebruik meer wordt gemaakt van de toegewezen individuele gehandicaptenparkeerplaats;
- deze individuele gehandicaptenparkeerplaats dan ook kan worden opgeheven;
- het doel van het opheffen van de individuele gehandicaptenparkeerplaats is om de parkeerplaats ook weer beschikbaar te stellen voor andere weggebruikers met een motorvoertuig;
- het treffen van een verkeersmaatregel als een normale maatschappelijke ontwikkeling wordt beschouwd waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen c.q. te vergroten voor alle weggebruikers die de beschikking hebben over een motorvoertuig en gebruik kunnen maken van de parkeerplaats;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 14 november 2016 overleg is gevoerd met de Chef van politie van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

gelet op het voorgaande

**BESLUITEN:**